

文章编号:1001-4179(2015)21-0106-04

# 金沙江皎平渡渡口遗址保护规划初探

钟 磊,冯秋生,郭洁雯

(长江勘测规划设计研究有限责任公司 工程移民规划研究院,湖北 武汉 430010)

**摘要:**金沙江皎平渡渡口遗址行政划分属云南、四川两省,是1935年5月中央主力红军巧渡金沙江取得长征途中具有决定性胜利的重要载体,是乌东德水电站水库唯一受淹的全国重点文物保护单位,具有长征纪念意义和革命传统教育意义以及红色旅游经典景区等重要价值,需予以重点保护。简要介绍了经云南、四川两省文物主管部门分别批准的初步保护规划方案及在此基础上主体规划设计单位提出的整体保护规划方案,并对实施保护工作提出了建议,可为类似遗址保护提供借鉴。

**关 键 词:**皎平渡渡口;遗址保护规划;乌东德水电站;金沙江

中图法分类号: D632.4

文献标志码: A

DOI:10.16232/j.cnki.1001-4179.2015.21.026

## 1 皎平渡遗址概况及其价值

金沙江皎平渡位于云南省禄劝彝族苗族自治县皎西乡皎平村与四川省会理县通安镇中武村之间,两岸崇山峻岭,悬崖峭壁,是云南与四川之间的主要渡口之一。皎平渡渡口江面宽150 m,在清末时称“搅平渡”,又称“绞平渡”。

1935年5月3日,时任红军总参谋长兼中央纵队司令员刘伯承指挥干部团强占皎平渡,成立了渡江指挥部,并亲任总指挥。5月3~9日,中国工农红军一方面军在37名船工的帮助下,借助6条木船经9昼夜奋力拼搏,终于由云南岸渡至四川岸,3万余名红军胜利摆脱了几十万国民党军队的围追堵截,真正地跳出了敌人的包围圈,自此皎平渡写入了中国革命的历史。

1986,1988年由会理县通安镇、禄劝县皎西乡至皎平渡口的公路分别建成通车。1991年跨越金沙江连接川滇两省的皎平渡大桥建成,此时,天堑变通途,结束了两岸群众来往靠摆渡的历史,使两岸的经贸往来和民间交往更为密切,同时也为游人参观皎平渡渡口及山洞这一革命遗址,提供了较为便利的条件。

### 1.1 遗址概况

遗址南岸为云南省,渡口距禄劝县城130余千米,

距皎西乡30余千米。江边一块凸起的圆石原名“龙头石”,因1935年巧渡金沙江时渡江指挥部总指挥刘伯承曾站在上面指挥红军过江,改名为“将军石”。1983年1月13日,云南省人民政府公布遗址为重点文物保护单位。

20世纪80年代后期,云南省委、省人民政府将其列为云南省国情教育基地和文物保护基地。1992~1994年由云南省政府投资,昆明市委党史办主办,在文物保护所南面划出1 836 m<sup>2</sup>的场地,沿金沙江皎平渡大桥中轴延长线以东距桥头10 m处修建了红军渡江纪念碑及大型铜像雕塑,巧渡金沙江时任政治局常委、军委纵队政委兼渡江指挥部总政委的陈云同志亲自为红军渡江纪念碑题写了碑名。1997年遗址被云南省委宣传部等单位指定为云南省爱国主义教育基地。2002年禄劝县政府新建了“皎平渡红军长征纪念馆”,同年展厅经昆明市博物馆专家重新布展后向游客开放。

遗址北岸为四川省,渡口距会理县城70余千米。渡口处有1排在砾山岩层中凿成的山洞,山洞中段有长56 m,宽1.5 m,高1.6~1.8 m的隧道,俗称“穿洞”。穿洞西面凿有坐东向西的2个山洞,东面凿有坐西向东的5个山洞。毛泽东、周恩来、朱德、刘伯承

收稿日期:2015-04-20

作者简介:钟 磊,男,工程师,硕士,主要从事大中型水利水电工程建设征地移民规划工作。E-mail:112198873@qq.com

等领导同志渡过金沙江后,没有立即离开金沙江北上,曾在这些山洞内办公、住宿。为了保护和利用好这些重要的革命遗迹,四川省于 1976 年底修建了供游人食宿的接待站,次年又对山洞进行了保护性维修。1980 年 7 月,四川省人民政府将遗址公布为重点文物保护单位,1994 年 12 月划定了保护范围。

1935 年皎平渡地貌详见图 1。

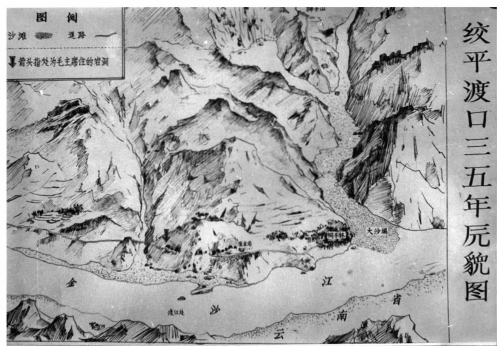


图 1 皎平渡(时称“绞平渡”)1935 年原貌图

## 1.2 重要价值

(1) 长征纪念意义。“红军不怕远征难,万水千山只等闲。五岭逶迤腾细浪,乌蒙磅礴走泥丸。金沙水拍云崖暖,大渡桥横铁索寒。更喜岷山千里雪,三军过后尽开颜”<sup>[1]</sup>。这是毛泽东同志的著名诗篇七律《长征》,该诗既表现了中国工农红军大无畏的革命英雄主义气概和诗人的革命浪漫主义精神,还展示了两万五千里长征的关键环节。其中的“金沙水拍云崖暖”反映了中央主力红军巧渡金沙江,摆脱几十万国民党军队围追堵截的壮举,是红军战略战术最富有智慧、最成功的一次战斗,而红军巧渡金沙江的最主要地点就在皎平渡渡口。

在当时,抢渡金沙江最为重要的意义,就是突出重围。这一层意思,中央军委在 1935 年 4 月 29 日《关于我军速渡金沙江在川西建立苏区的指示》中十分明了:“我军抢渡金沙江,是摆脱敌人七十个团围追的关键性的一着”。陈云同志也在 1935 年秋写就的《随军西行见闻录》中写道:“红军之渡金沙江为离江西以来,最险要亦最得意之事”<sup>[2]</sup>。至此,中央红军摆脱了几十万敌军的围追堵截,将尾追之敌全部抛在金沙江以南,彻底粉碎了蒋介石企图将红军歼灭于川黔滇边境的计划,实现了渡江北上的战略意图,取得了长征途中具有决定性意义的胜利<sup>[3]</sup>。

(2) 革命传统教育意义。皎平渡遗址承载了一段中国共产党领导中国人民为争取国家独立、民族解放和人民幸福而不懈奋斗的光荣革命历史,反映了红军

长征不屈不挠、英勇顽强的大无畏革命精神,能够给人以知识的汲取、心灵的震撼、精神的激励和思想的启迪。在我国当前新的发展形势下,皎平渡遗址对于加强革命传统教育,提高人们的思想道德素质,增强爱国主义教育效果,弘扬和培育民族精神,具有重要意义。

(3) 红色旅游景区。2004 年,国家红色旅游工程启动后,皎平渡遗址经国家发改委、中共中央宣传部等 14 个部门审定为第一批全国红色旅游经典景区。2013 年 3 月,经国务院核定并公布,列入第 7 批全国重点文物保护单位。皎平渡遗址丰富的红色文化资源可以促进当地旅游业的发展,并带动相关行业的发展,为当地带来可观的经济效益。

## 2 遗址淹没及相关保护规划

### 2.1 淹没影响情况

乌东德水电站是金沙江下游河段(攀枝花市至宜宾市)规划建设的乌东德、白鹤滩、溪洛渡、向家坝 4 个水电梯级的最上游梯级,是我国目前第 4 大水电站。电站开发任务以发电为主,兼顾防洪,同时为库区区间通航创造条件,有利于促进地方经济社会发展和移民群众脱贫致富,对优化我国能源结构、减少碳排放、促进西部大开发具有深远意义。水库正常蓄水位 975 m,最大坝高 270 m,电站装机容量 10 200MW,多年平均发电量 389.3 亿 kW·h。电站计划 2020 年下闸蓄水、首批机组发电,2022 年建成。

根据 2011 年实物指标调查情况,皎平渡遗址在乌东德水电站正常蓄水位 975 m 以下,蓄水后将全部淹没:云南省禄劝县金沙江皎平渡渡口(含将军石)淹没深度达 104 m,红军渡江纪念碑、纪念馆淹没深度达 57 m;四川省会理县皎平渡渡口及山洞淹没深度达 79 m。

### 2.2 两省保护规划方案

经业主授权,受主体规划设计单位委托,云南省文物考古研究所、四川省文物考古研究院分别开展了有关工作,并提出了保护规划。

云南省文物考古研究所完成了《云南省金沙江乌东德水电站文物古迹影响评价报告》(枢纽工程建设区、围堰淹没区和专用对外交通半角至新村公路等“三通一平”项目地区文物古迹影响评价)和《云南省金沙江乌东德水电站文物古迹影响评价报告》(水库淹没影响区),并取得了云南省文物局的批复(云文考[2011]25 号、云文考[2011]56 号)。保护方案为:①对皎平渡渡口遗址及周边环境进行摄影、摄像、测绘,并在水位线上适当位置重新设立纪念标志及说明(碑记录)和展示;②皎平渡红军长征渡江纪念馆及纪念

碑铜雕塑初步保护方案为异地迁移重建。此外,2013年金沙江皎平渡渡口由原来省级文物保护单位升格为全国重点文物保护单位,云南省文物局经研究认为:“乌东德水电站建设涉及金沙江皎平渡口文物保护项目的审批已经完成,原批复的方案仍然有效,不再另行批复。”(云文物函〔2015〕1号)。

四川省文物考古研究院完成了《乌东德水电站淹没区(四川)文物考古调查勘探报告》,并取得了四川省文物管理局的批复(川文物函〔2012〕115号)。批复原则同意对省级文物保护单位皎平渡渡口及山洞采取原址保护性加固和回填措施,要求进一步从技术层面进行论证,并编制保护技术方案,按程序另行报批;同时建议在淹没线上的区域内选择地形、地貌、岩体结构相似的地点进行复原展示。需要说明的是,厘金卡作为清代政府在渡口修建的税卡,真实见证了皎平渡在百年来的各种重大历史事件,也是皎平渡不可分割的一部分,故对厘金卡采取随皎平渡进行异地迁建的方法保护。

2.3 整体保护规划方案

由于两省方案仍存在方案不完整、选址未落实、缺乏协调等问题,为此业主委托主体规划设计单位结合皎平渡集镇迁建规划和皎平渡大桥复建规划,考虑发展红色旅游等因素,编制了《金沙江乌东德水电站可行性研究阶段皎平渡红军长征渡江遗址保护专题报告》。

专题报告将两省文物古迹影响评价报告中提出的文物保护方案纳入整体规划,并对文物迁建的选址进行了研究;对未提供具体保护方案的文物(皎平渡红军长征渡江纪念馆及纪念碑铜雕塑等),进行迁移重建方案规划设计,并完善游览道路、绿化、水电等配套设施。整体规划的皎平渡红军长征渡江遗址保护景区包括禄劝皎平渡片区(简称禄劝片)和会理皎平渡片区(简称会理片),从功能上分为参观接待区、陈列展示区、渡江之路体验区以及生态涵养区。其中,①参观接待区。该区为旅游接待集散地,是皎平渡红军渡江遗址保护区的序章,包括禄劝片、会理片两个入口,禄劝片入口位于皎平渡大桥禄劝桥头,包括停车场、大门以及以红军巧渡金沙江为主题的大型浮雕墙;会理片入口位于皎平渡大桥江北桥头,结合道路开挖山体挡墙规划以红军挥师北上为主题的大型浮雕,临江一侧布置景观平台。②陈列展示区。禄劝片为皎平渡红军长征渡江纪念馆,红军长征渡江纪念碑,金沙江皎平渡渡口(含将军石)等,会理片为会理皎平渡渡口及山洞和厘金卡等。③渡江之路体验区。包括禄劝片

“转折之路”和会理片“胜利之路”。④生态涵养区。包括与参观接待区、陈列展示区和渡江之路体验区的环境密切相关的区域。该区域规划主要作用是恢复植被,控制建设强度,加强环境保护。遗址保护规划总平面布置见图2。



图2 皎平渡红军长征渡江遗址保护总平面

3 实施保护规划工作建议

为确保遗址得到有效保护和合理利用,建议有关方面以两省保护方案为基础,以整体保护方案为框架,开展更加深入细致的工作,进一步落实保护方案,确保遗址重建工作顺利进行。

主要工作内容应包括:①编制云南皎平渡渡口遗址及周边环境摄影、摄像、测绘和在水位线上重新设立纪念标志及说明碑的实施方案;②编制四川会理皎平渡渡口及山洞(含厘金卡)保护技术方案;③编制皎平渡红军长征渡江纪念馆及纪念碑铜雕塑异地迁移重建实施方案等,并按程序报批。

4 结语

皎平渡渡口遗址位于金沙江两岸,虽行政区划分属云南、四川两省,其成因却同属1935年中央红军巧渡金沙江这一重大历史事件,因而应是一个整体,其保护规划应加强衔接、统筹考虑。整体保护规划以两省皎平渡渡口及其周边环境作为研究对象,从文物保护和合理利用角度出发,进一步补充和完善了保护方案,对遗址实现整体保护。皎平渡遗址承载着中国共产党领导人民为取得国家独立、民族解放而不懈奋斗的革命历史,具有革命传统教育意义。该遗址丰富的红色文化资源可以促进当地旅游业的发展,同时带动当地经济的发展。

参考文献:

[1] 公木.毛泽东诗词鉴赏[M].长春:长春出版社,2008.

- [2] 陈云. 随军西行见闻录[M]. 北京:红旗出版社,1985. 人民出版社,2007.
- [3] 中国人民解放军国防大学. 中国人民解放军简史[M]. 南京:江苏 (编辑:邓玲)

Preliminary analysis on planning of Jiaopingdu ferry relics protection of Jinsha River

ZHONG Lei, FENG Qiusheng, GUO Jiewen

(Planning and Design Department of Reservoir Region, Changjiang Institute of Survey, Planning, Design and Research, Wuhan 430010, China)

**Abstract:** Jiaopingdu ferry relics of Jinsha River is under administrative government of Yunnan Province and Sichuan Province, which is famous for commemorating the historical event in 1935 when the Main Force of Red Army crossed the river and won a decisive victory of the Long March, and is the only Important Historical Monument under Special Preservation of China in the inundation area of Wudongde Reservoir. The relics has the meanings such as the commemoration of the Long March, the education on revolutionary tradition and the red tourism scenic spot, so the protection is needed. The preliminary protection plan approved by the cultural relics protection departments of Yunnan Province and Sichuan Province and the general protection plan suggested by the main design unit on the basis of the preliminary one are introduced, the suggestions in next stage to provide reference for the relative departments are put forward.

**Key words:** Jiaopingdu ferry; relics protection plan; Wudongde Reservoir; Jinsha River



(上接第 83 页)

Study on design schemes of overspeed protection system of hydro – generator units

WANG Hanchao, GUO Chao

(Maintenance and Installation Co., Ltd., China Guodian Dadu River Hydropower Development Co., Ltd., Leshan 614900, China)

**Abstract:** The overspeed protection system of hydro – generator unit is mainly composed of emergency distributing valve and purely mechanical overspeed protector. When the generator unit runs over the speed limit, the overspeed protection system will operate accurately according to the designed procedures, close the guide vane servomotor immediately, and shut down the unit to avoid runaway of the unit. Therefore, the quality of the design schemes of overspeed protection system is directly related to the safe operation of the unit. In combination of the application of the overspeed protection system of hydro – generator units in Pubugou Hydropower Station and Shenxigou Hydropower Station, a design scheme of overspeed protection system suitable for medium and large hydro – generator units is recommended according to related design principles of overspeed protection system to provide reference for the design and improvement of the overspeed protection system of medium and large hydro – generator units.

**Key words:** purely mechanical overspeed protector; emergency distributing valve; hydro – generator unit

